

042: Lavoro di commutazione in ambito stradale

1 Pericoli

Pericoli meccanici: mezzi di trasporto in movimento, strumenti di lavoro in movimento, parti acuminate, angoli appuntiti, avvicinamento di una parte in movimento a una parte fissa. Pericoli di caduta: altezza rispetto al pavimento, superficie ruvida/scivolosa, stabilità. Azione inattesa causata da veicoli di terzi (auto, moto) e/o da animali domestici (p.es. cane). Pericoli ergonomici: postura del corpo. Pericoli relativi all'apparato motorio: postura forzata. Pericoli correlati alle condizioni dell'ambiente di lavoro: clima, condizioni atmosferiche, luce. Pericoli elettrici: toccare parti sotto tensione. Pericoli fisici speciali: rumore. Organizzazione del lavoro: informazioni/istruzioni insufficienti, postazioni di lavoro singole isolate. Pericoli psichici: troppo poco spazio operativo e decisionale, elevati carichi emotivi quando si lavora con i clienti/terzi.

Un posto di lavoro su un'area di traffico o nelle immediate vicinanze rappresenta un ostacolo o un pericolo per gli utenti.



2 Documenti di riferimento

Documenti di riferimento secondo il doc. SE-01354-C2-HD-Safety Gesetzeskompass e inoltre:

Dok. Suva	• 33076 Scheda tematica "Indumenti ad alta visibilità per i lavori sulle strade pubbliche"
Varie	• SN EN 20471 "Warnkleidung – Prüfverfahren und Anforderung" (disponibile solo in DE)

3 Valutazione del rischio

L'allestimento della presente Safety-Regola è la conseguenza della valutazione del rischio specifica "Lavoro di commutazione in ambito stradale" effettuata nell'anno 2010. Il documento è la base principale per la formazione (istruzione) dei collaboratori interessati dall'attività specifica.

4 Definizione di "Lavoro di costruzione"¹

Lavoro di commutazione in ambito stradale non sono considerati come lavori di costruzione (ai sensi dell'OLCostr) quando un collaboratore effettua lavori ad un oggetto fisso della rete SC (PUS², AD³, CDC⁴, UST⁵). Al contrario:

¹ Secondo art. 2 dell'OLCostr (832.311.141)

² PUS: Cabinet con tecnologia xDSL (stazione di trasmissione primaria)

³ AD: Armadio di distribuzione

⁴ CDC: colonna di distribuzione cavi

⁵ UST: colonna di transizione con scatola di sicurezza

Swisscom AG	Dok-ID	:	042-Safety-Regel IT	Regelwerkversion	:	1.2	Seite 1
Group Security	Gilt für	:	Swisscom AG	Gültig ab	:	10.10.2019	
	Verantw. Experte	:	SiBe-Safety Konzern	Verfügbare Sprachen	:	DE, FR, IT	
	Freigabe Stelle	:	SiBe-Safety Konzern	Zuordnung	:	SE-01374-C2-HD	

042: Lavoro di commutazione in ambito stradale

- Si parla di lavori di costruzione quando un collaboratore lavora direttamente all'oggetto (PUS, AD, CDC, UST) e in particolar modo alle fondamenta o all'involucro come ad esempio nel caso di lavori di sostituzione/trasformazione da AD a PUS (soprattutto nel caso di coinvolgimento di imprese di costruzione del genio civile). Per lavori di costruzione è applicabile inoltre e in particolare la Safety-Regola 040.

5 Basi giuridiche

- È vietato intralciare la circolazione mediante ostacoli, salvo per motivi impellenti; gli ostacoli devono essere indicati in modo sufficiente e soppressi il più presto possibile. (art. 4 LCStr.).
- Il segnale "Lavori" indica sia lavori eseguiti sulla carreggiata (ad es. lavori di costruzione, di misurazione, di demarcazione), sia ostacoli che ne risultano (ad es. depositi di materiali, buche aperte), sia ineguaglianze e restringimenti della carreggiata. Questo segnale è pure collocato per annunciare lavori eseguiti sui bordi immediati della carreggiata, quando essi sono tali da ostacolare il traffico (art. 9 OSStr).



6 Principi generali e comportamenti da tenere

- Quando si eseguono lavori in prossimità di mezzi di trasporto, oltre alla propria sicurezza, va prestata attenzione a quella di tutti gli ulteriori utilizzatori dell'ambito stradale (pedoni, utenti motorizzati, ciclisti);
- In caso di lavori su impianti sotto tensione devono essere utilizzati solo attrezzi sufficientemente isolati (vedi pure Safety-Regola 037)!



6.1 Comportamento per interventi superiori ai 15 minuti

- L'occupazione, anche temporanea, del marciapiede con il veicolo non è autorizzata. Un cammino largo 1,50m va sempre lasciato libero per i pedoni!
- Indossare l'indumento di segnalazione (vedi pure DPI) dal momento che si scende dal veicolo!
- Segnalare la presenza tramite segnali di avvertimento Triopan e coni di gomma. Al posto dei segnali Triopan si possono utilizzare anche segnali di lavori in corso con piedi in metallo. La segnalazione va lasciata fintantoché non si abbandoni il cantiere. La zona dei lavori va contrassegnata in entrambe le direzioni di marcia!
- Le distanze necessarie per la segnalazione sono le seguenti: lavori di giorno, ostacolo sulla carreggiata – a.) all'interno dell'abitato: max. 50 m e b.) all'esterno dell'abitato: 150-250 m.



042: Lavoro di commutazione in ambito stradale

6.2 Comportamento per interventi inferiori ai 15 minuti

- L'occupazione, anche temporanea, del marciapiede con il veicolo non è autorizzata. Un cammino largo 1,50m va sempre lasciato libero per i pedoni!
- Indossare l'indumento di segnalazione (vedi pure DPI) dal momento che si scende dal veicolo!

7 DPI⁶

Quando si eseguono lavori in prossimità di mezzi di trasporto sono obbligatori o raccomandati i DPI di seguito riportati:

- (O) indumento di segnalazione/avvertimento (gilet): Gli indumenti di segnalazione servono a rendere ben visibili nella loro attività i rispettivi portatori a sufficiente distanza e con qualsiasi condizione di luce (secondo SN EN 20471);
- (R) scarpe di sicurezza: per proteggersi da oggetti in caduta libera (p.es. strumenti di lavoro) e/o da scivolamento dovuto allo stato del terreno;
- (O) mantellina e pantaloni antipioggia⁷: quale mezzo di tutela della salute per proteggersi contro le intemperie quando si tratta di lavorare all'aperto. I pantaloni antipioggia proteggono inoltre da possibilità di insudiciamento durante l'effettuazione dei lavori di commutazione.
- Obblighi dei lavoratori: Il lavoratore deve utilizzare i DPI (OPI, art. 11).
O (obbligatorio), R (raccomandato)



⁶ DPI = Dispositivo di protezione individuale

⁷ Definito quale mezzo individuale in grado di tutelare la salute

Swisscom AG	Dok-ID	:	042-Safety-Regel IT	Regelwerkversion	:	1.2	Seite 3
Group Security	Gilt für	:	Swisscom AG	Gültig ab	:	10.10.2019	
	Verantw. Experte	:	SiBe-Safety Konzern	Verfügbare Sprachen	:	DE, FR, IT	
	Freigabe Stelle	:	SiBe-Safety Konzern	Zuordnung	:	SE-01374-C2-HD	